

Rotor 67

- [Français](#)
- [English](#)

Downloadable files

×

Open access

[Git project](#)

About

To reduce fan noise, an advanced, two-stage, high-pressure-ratio fan having widely spaced blade rows was build and tested. Rotor 67 is the rotor of the first stage of this fan. But, the overall efficiency of this two-stage fan was approximately 5 percentage points less than its design value. Analysis of the test results indicated that the first-stage stator and the second stage had potential for good performance but were hampered mainly by the dampered first-stage rotor. The dampers were responsible for large radial gradients of total pressure and deviation angle across a large portion of the blade height, resulting in mismatches in later blade rows. To improve performance of the first stage as well as the stage matching, the original two-stage fan was reconfigured with a newly designed first-stage rotor. Lower-aspect-ratio blading was selected for the rotor to eliminate both the need for part span dampers and their associated penalties on aerodynamic performance.

- Original technical report ^[1]:

```
@TechReport{urasek1979design,
  author      = {Urasek, D. C. and Gorrell, W. T. and Cunnan, W. S.},
  date       = {1979},
  institution = {NASA Lewis Research Center Cleveland, OH, United
States},
  title      = {Performance of two-stage fan having low-aspect-ratio
first-stage rotor blading},
  number     = {NASA-TP-1493},
  url       = {https://ntrs.nasa.gov/citations/19790018972},
}
```

- Picture :



Fig. 1 <https://catalog.archives.gov/id/17500556>

- `@Misc{laity1980records,`
author = {Laity, D.},
title = {Stage 67 rotor and stage 67 casing half stators mounted.
{R}ecords of the {N}ational {A}eronautics and {S}pace {A}dministration,
1903 - 2006. {P}hotographs relating to agency activities, facilities and
personnel, 1973 - 2013},
year = {1980},
url = {<https://catalog.archives.gov/id/17500556>}

Useful documents

- [downloadable models](#) (Git project)
 - NASA technical report
(.pdf)
 - geometrical parameters file
(.csv), usable as input of OpenMCAD^[2] to generate reference blade models.

Reference blade

The **reference blade** is defined with multiple-circular arc profiles^[3] given in the original NASA report^[1]. Corresponding models are computed with the open-source code OpenMCAD^[2].

Geometry

[The geometry of rotor 67 is described in the original NASA report](#) by the following tables. The length are

in centimeters and the angles in degrees.

TABLE III. - BLADE GEOMETRY

(a) First-stage rotor

RP	PERCENT		RADII		BLADE ANGLES			DELTA	CONE
	SPAN	RI	RO	KIC	KTC	KOC	INC	ANGLE	
TIP	0.	25.530	24.773	66.61	64.83	54.06	2.30	-10.639	
1	5.	24.880	24.125	64.56	62.39	53.15	2.36	-9.797	
2	10.	24.178	23.478	62.83	60.14	52.50	2.42	-8.542	
3	20.	22.753	22.184	60.85	56.86	51.60	2.58	-6.433	
4	30.	21.294	20.889	59.01	53.98	48.25	2.74	-4.239	
5	40.	19.810	19.595	56.81	50.88	43.24	3.13	-2.073	
6	50.	18.291	18.301	54.27	47.40	36.70	3.79	.086	
7	60.	16.723	17.006	51.40	43.47	29.05	4.56	2.299	
8	70.	15.081	15.712	47.44	39.04	19.53	6.24	4.679	
9	80.	13.349	14.418	43.79	34.97	7.60	7.28	7.330	
10	90.	11.493	13.123	41.40	31.81	-6.39	6.56	10.521	
11	95.	10.503	12.476	40.30	30.59	-13.82	5.93	12.427	
HUB	100.	9.583	11.829	39.35	29.60	-21.38	5.24	13.854	

RP	BLADE THICKNESSES			AXIAL DIMENSIONS			
	TI	TM	TO	ZI	ZMC	ZTC	ZO
TIP	.033	.269	.033	2.578	4.987	5.238	6.607
1	.033	.272	.034	2.397	4.999	5.159	6.767
2	.034	.279	.035	2.236	5.002	5.064	6.896
3	.038	.309	.039	2.013	4.973	4.838	7.061
4	.044	.360	.046	1.798	4.921	4.562	7.250
5	.050	.423	.053	1.573	4.843	4.239	7.500
6	.057	.496	.061	1.335	4.732	3.867	7.806
7	.067	.574	.070	1.066	4.616	3.418	8.128
8	.075	.653	.078	.805	4.441	2.896	8.514
9	.082	.725	.084	.528	4.329	2.337	8.837
10	.089	.781	.088	.236	4.336	1.785	9.014
11	.091	.800	.099	.110	4.332	1.531	9.065
HUB	.092	.814	.092	-.000	4.329	1.305	9.104

Aerodynamic design

	unit	values
pressure ratio	[-]	1.63
mass flow	[kg/s]	33.248
tip speed	[m/s]	427
tip solidity	[-]	1.288
aspect ratio	[-]	1.56
number of blades	[-]	22
rotative speed	[rad/s]	1680

Material properties

The original material of the rotor 67 is not defined in the NASA report. A generic titanium Ti-6Al-4V is considered:

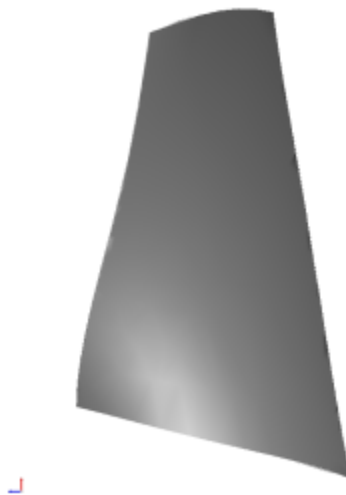
	units	values
alloy	[-]	Ti-6Al-4V
Young's modulus	[GPa]	108
density	[kg/m ³]	4400
Poisson's ratio	[-]	0.34
yield stress	[GPa]	0.824

CAD model

The CAD model is computed with the open source code OpenMCAD^[2].



pressure side



suction side

Natural frequencies

First three natural frequencies (with clamped root) for the mesh computed with OpenMCAD^[2]:

Mode	Type	Natural angular frequency (rad/sec)	Natural frequency (Hz)
1	1B	2318.54	369.01
2	2B	6244.46	993.84
3	1T	10871.29	1730.22

Initial blade

The **initial blade** is defined with in-house LAVA parameters^[4] computed from the reference blade CAD model. The initial blade is usually used as starting point for an optimization process. Its geometry is

similar to the one of the reference blade.

Natural frequencies

First three natural frequencies (with clamped root)

- from the whole mesh:

Mode	Type	Natural angular frequency (rad/sec)	Natural frequency (Hz)
1	1B	2310.04	367.66
2	2B	6215.77	989.27
3	1T	10842.26	1725.60

- from the reduced order model:

Mode	Type	Natural angular frequency (rad/sec)	Natural frequency (Hz)
1	1B	2310.36	367.71
2	2B	6222.56	990.35
3	1T	10866.01	1729.38

Fichiers téléchargeables

x

Libre accès

[lien vers le projet Git](#)

À propos

Pour réduire le bruit des soufflantes, une soufflante à deux étages a été construite et testée. Cette soufflante possède un grand taux de compression (2.4) et ses rangées d'aubes sont très espacées. Le rotor 67 est le rotor du premier étage de cette soufflante. Cependant, le rendement global de cette soufflante à deux étages était inférieur d'environ 5% au rendement prévu. L'analyse des résultats des essais a montré que le stator du premier étage et le deuxième étage avaient un potentiel de bonnes performances, mais qu'ils étaient entravés principalement par le rotor du premier étage qui était amorti. Les amortisseurs étaient responsables d'importants gradients de pression totale et d'angle de déviation sur une grande partie de la hauteur des aubes, ce qui a entraîné des déséquilibres dans les rangées d'aubes ultérieures. Pour améliorer les performances du premier étage ainsi que l'appariement des étages, le rotor du premier étage a été reconfiguré. Des aubes à faible allongement d'aspect ont été privilégiées.

- Rapport technique original ^[1]:

```
@TechReport{urasek1979design,
  author      = {Urasek, D. C. and Gorrell, W. T. and Cunnan, W. S.},
  date       = {1979},
  institution = {NASA Lewis Research Center Cleveland, OH, United
States},
  title      = {Performance of two-stage fan having low-aspect-ratio
```

```
first-stage rotor blading},  
  number      = {NASA-TP-1493},  
  url         = {https://ntrs.nasa.gov/citations/19790018972},  
}
```

- Photographie :



Fig1. <https://catalog.archives.gov/id/17500556>

- @Misc{laity1980records,
 author = {Laity, D.},
 title = {Stage 67 rotor and stage 67 casing half stators mounted.
 {R}ecords of the {N}ational {A}eronautics and {S}pace {A}dministration,
 1903 - 2006. {P}hotographs relating to agency activities, facilities and
 personnel, 1973 - 2013},
 year = {1980},
 url = {https://catalog.archives.gov/id/17500556}}

Documents utiles

- [modèles téléchargeables](#) (lien vers projet Git)
 - rapport technique original
de la NASA (.pdf)
 - fichier de paramètres géométriques
(.csv), utilisable en entrée de OpenMCAD^[2] pour générer l'aube de référence

Aube de référence

L'**aube de référence** est définie par des profils de type arcs circulaires multiples^[3], donnés dans le rapport technique original de la NASA^[1]. Les modèles associés sont obtenus avec le code en libre accès OpenMCAD^[2].

Géométrie

La géométrie du rotor 67 est décrite dans le [rapport d'origine de la NASA](#) par les tableaux suivants. Les grandeurs sont en centimètres et en degrés.

TABLE III. - BLADE GEOMETRY

(a) First-stage rotor

RP	PERCENT		RADII		BLADE ANGLES			DELTA	CONE
	SPAN		RI	RO	KIC	KTC	KOC		
TIP	0.	25.530	24.773	66.61	64.83	54.06	2.30	-10.639	
1	5.	24.880	24.125	64.56	62.39	53.15	2.36	-9.797	
2	10.	24.178	23.478	62.83	60.14	52.50	2.42	-8.542	
3	20.	22.753	22.184	60.85	56.86	51.60	2.58	-6.433	
4	30.	21.294	20.889	59.01	53.98	48.25	2.74	-4.239	
5	40.	19.810	19.595	56.81	50.88	43.24	3.13	-2.073	
6	50.	18.291	18.301	54.27	47.40	36.70	3.79	.086	
7	60.	16.723	17.006	51.40	43.47	29.05	4.56	2.299	
8	70.	15.081	15.712	47.44	39.04	19.53	6.24	4.679	
9	80.	13.349	14.418	43.79	34.97	7.60	7.28	7.330	
10	90.	11.493	13.123	41.40	31.81	-6.39	6.56	10.521	
11	95.	10.503	12.476	40.30	30.59	-13.82	5.93	12.427	
HUB	100.	9.583	11.829	39.35	29.60	-21.38	5.24	13.854	

RP	BLADE THICKNESSES			AXIAL DIMENSIONS			
	TI	TM	TO	Z1	ZMC	ZTC	ZO
TIP	.033	.269	.033	2.578	4.987	5.238	6.607
1	.033	.272	.034	2.397	4.999	5.159	6.767
2	.034	.279	.035	2.236	5.002	5.064	6.896
3	.038	.309	.039	2.013	4.973	4.838	7.061
4	.044	.360	.046	1.798	4.921	4.562	7.250
5	.050	.423	.053	1.573	4.843	4.239	7.500
6	.057	.496	.061	1.335	4.732	3.867	7.806
7	.067	.574	.070	1.066	4.616	3.418	8.128
8	.075	.653	.078	.805	4.441	2.896	8.514
9	.082	.725	.084	.528	4.329	2.337	8.837
10	.089	.781	.088	.236	4.336	1.785	9.014
11	.091	.800	.090	.110	4.332	1.531	9.065
HUB	.092	.814	.092	-.000	4.329	1.305	9.104

Caractéristiques aérodynamiques

	unités	valeurs
taux de compression	[-]	1,63
débit massique	[kg/s]	33,248
vitesse en tête	[m/s]	427
solidité en tête	[-]	1,288
allongement	[-]	1,56
nombre d'aubes	[-]	22
vitesse de rotation nominale ω_n	[rad/s]	1680

Propriétés matériau

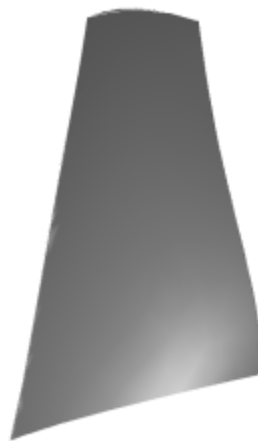
Le matériau original du rotor 67 n'est pas défini dans le rapport de la NASA. Un alliage de titane Ti-6Al-4v

est considéré :

	unités	valeurs
alliage	[-]	Ti-6Al-4v
module d'Young	[GPa]	108
masse volumique	[kg/m3]	4400
coefficient de Poisson	[-]	0,34
limite élastique	[GPa]	0,824

Modèle CAO

Le modèle CAO est obtenu avec OpenMCAD^[2].



intrados



extrados

Fréquences propres

Fréquences des trois premiers modes (noeuds du pied d'aube encastrés) pour le maillage obtenu avec OpenMCAD^[2] :

Mode	Type	Pulsation propre (rad/sec)	Fréquence propre (Hz)
1	1F	2318,54	369,01
2	2F	6244,46	993,84
3	1T	10871,29	1730,22

Diagramme de Campbell

Évolution des fréquences propres des 3 premiers modes, en fonction de la vitesse de rotation, pour le maillage obtenu avec OpenMCAD^[2]:

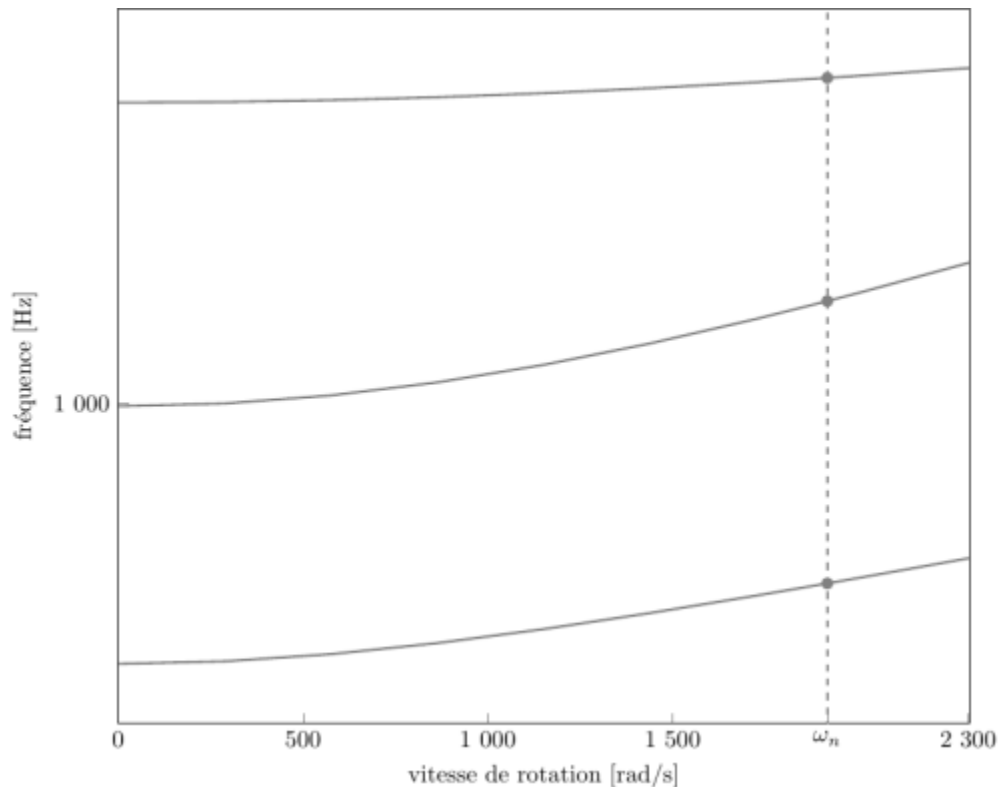


diagramme de Campbell calculé avec une précharge centrifuge linéaire, noeuds du pied d'aube encastrés (vitesse nominale $\omega_n = 1\,800$ rad/s)

- graphique (.pdf)
- données du Campbell (.csv)

Aube initiale

L'**aube initiale** est définie par des paramètres spécifiques au LAVA^[4] obtenus à partir du modèle CAO de l'aube de référence. L'aube initiale est classiquement utilisée comme point de départ dans le cadre de procédures d'optimisation; sa géométrie est similaire à celle de l'aube de référence.

Fréquences propres

Fréquences des trois premiers modes (noeuds du pied d'aube encastrés),

- pour le maillage complet :

Mode	Type	Pulsation propre (rad/sec)	Fréquence propre (Hz)
1	1F	2310,04	367,66
2	2F	6215,77	989,27
3	1T	10842,26	1725,60

- pour le modèle réduit :

Mode	Type	Pulsation propre (rad/sec)	Fréquence propre (Hz)
1	1F	2310,36	367,71
2	2F	6222,56	990,35
3	1T	10866,01	1729,38

1. ^{a, b, c, d} Urasek D. C. *et al* «Performance of two-stage fan having low-aspect-ratio first-stage rotor blading » 1979. [pdf](#)
2. ^{a, b, c, d, e, f, g, h, i} Kojtych S., Batailly A. «OpenMCAD, an open blade generator: from Multiple-Circular-Arc profiles to Computer-Aided Design model» 2022. [open source code](#)
3. ^{a, b} Crouse *et al*. «A computer program for composing compressor blading from simulated circular-arc elements on conical surfaces » 1969. NASA-TN-D-5437. [pdf](#)
4. ^{a, b} Kojtych S. *et al*. «Methodology for the Redesign of Compressor Blades Undergoing Nonlinear Structural Interactions: Application to Blade-Tip/Casing Contacts » 2022. Journal of Engineering for Gas Turbines and Power, Vol. 145, No. 5. [pdf](#)

Document issu de la page wiki:

https://lava-wiki.meca.polymtl.ca/public/modeles/rotor_67/accueil?rev=1722540731

Dernière mise à jour: **2024/08/01 15:32**