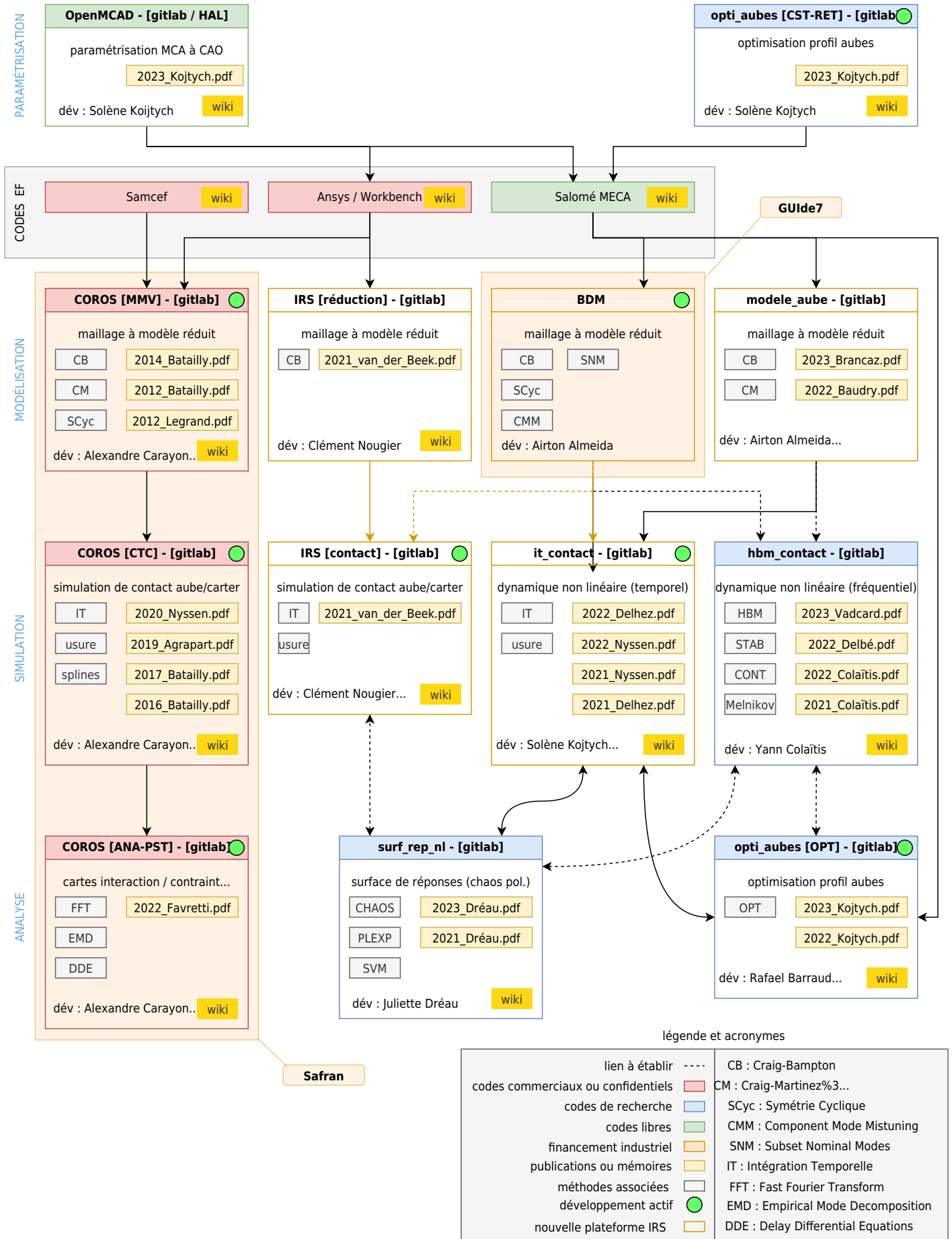


Thématiques de recherche

Les activités de recherche du laboratoire sont centrées autour de problèmes vibratoires non linéaires dans les turbomachines (telles que les moteurs d'avion ou les turbines de production d'électricité). En particulier, la [thématique du contact aube/carter](#) dans ces systèmes a motivé la plupart des développements effectués à ce jour. Historiquement, ce sont d'abord des développements en lien avec des aspects de **MODÉLISATION** et de **SIMULATION** qui ont été initiés au laboratoire.

Cartographie des codes du laboratoire



Principaux concepts théoriques

Trois grandes thématiques de recherche:

1. [modélisation et réduction modale](#) (pré-traitement)
2. [dynamique non-linéaire](#) (analyse)
 1. intégration temporelle
 2. analyse fréquentielle
 1. [modes non-linéaires](#)
 2. [suivi de bifurcations](#)
 3. quantification d'incertitude
 4. optimisation de profils
3. [traitement du signal](#) (post-traitement)

archives

Cartographie des thématiques de recherche du laboratoire (les [sources LaTeX](#) du diagramme sont sur GitLab)

Document issu de la page wiki:

<https://lava-wiki.meca.polymtl.ca/recherche/thematiques/accueil?rev=1715621424>

Dernière mise à jour: **2024/05/13 13:30**