

Thématiques de recherche

Les activités de recherche du laboratoire sont centrées autour de problèmes vibratoires non linéaires dans les turbomachines (telles que les moteurs d'avion ou les turbines de production d'électricité). En particulier, la [thématique du contact aube/carter](#) dans ces systèmes a motivé la plupart des développements effectués à ce jour. Historiquement, ce sont d'abord des outils numériques en lien avec des aspects de **MODÉLISATION** et de **SIMULATION** qui ont été initiés au laboratoire. La maturité acquise par ces outils a progressivement permis le développement de codes d'**ANALYSE** dans l'optique de proposer de nouvelles lignes directrices pour la conception des aubes de turbomachines. Ces derniers développements ont notamment requis des outils de **PARAMÉTRISATION** spécifiques ayant abouti à la diffusion d'un [catalogue d'aubes ouvert](#).

Cartographie des codes du laboratoire



légende et acronymes

lien à établir	----	CB : Craig-Bampton
codes commerciaux ou confidentiels		CM : Craig-Martinez%3...
codes de recherche		SCyc : Symétrie Cyclique
codes libres		CMM : Component Mode Mistuning
financement industriel		SNM : Subset Nominal Modes
publications ou mémoires		IT : Intégration Temporelle
méthodes associées		FFT : Fast Fourier Transform
développement actif	●	EMD : Empirical Mode Decomposition
nouvelle plateforme IRS		DDE : Delay Differential Equations

Principaux concepts théoriques

Trois grandes thématiques de recherche:

1. [modélisation et réduction modale](#) (pré-traitement)
2. [dynamique non-linéaire](#) (analyse)
 1. intégration temporelle
 2. analyse fréquentielle
 1. [modes non-linéaires](#)
 2. [suivi de bifurcations](#)
 3. quantification d'incertitude
 4. optimisation de profils
3. [traitement du signal](#) (post-traitement)

archives

Cartographie des thématiques de recherche du laboratoire (les [sources LaTeX](#) du diagramme sont sur GitLab)

Document issu de la page wiki:

<https://lava-wiki.meca.polymtl.ca/recherche/thematiques/accueil?rev=1715621833>

Dernière mise à jour: **2024/05/13 13:37**